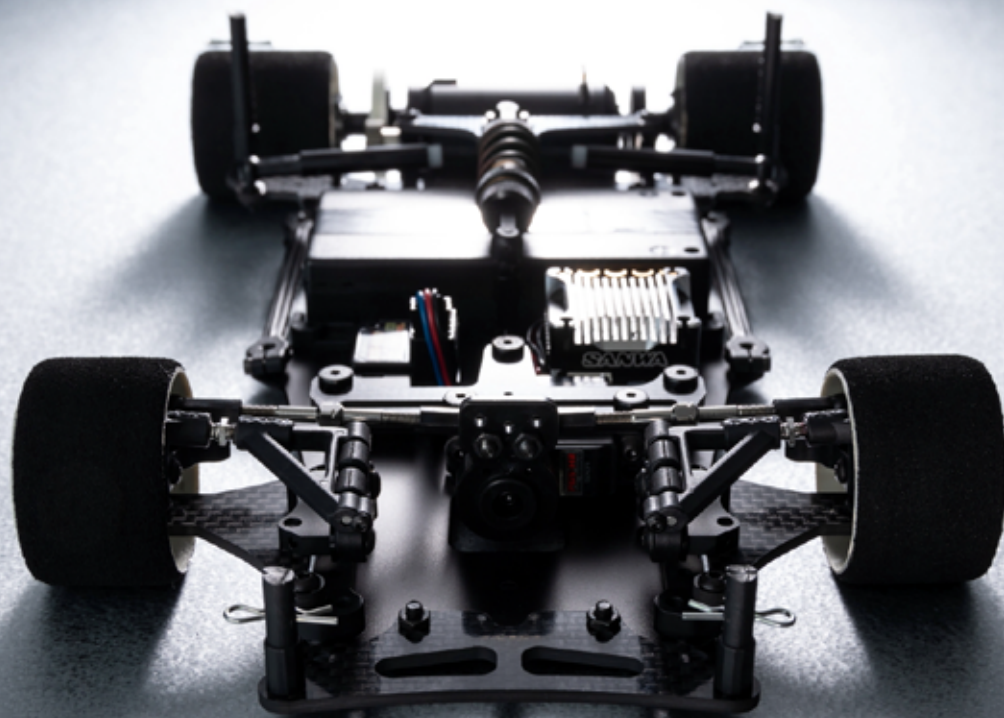


1/12 レーシングカーキット TB-AK12



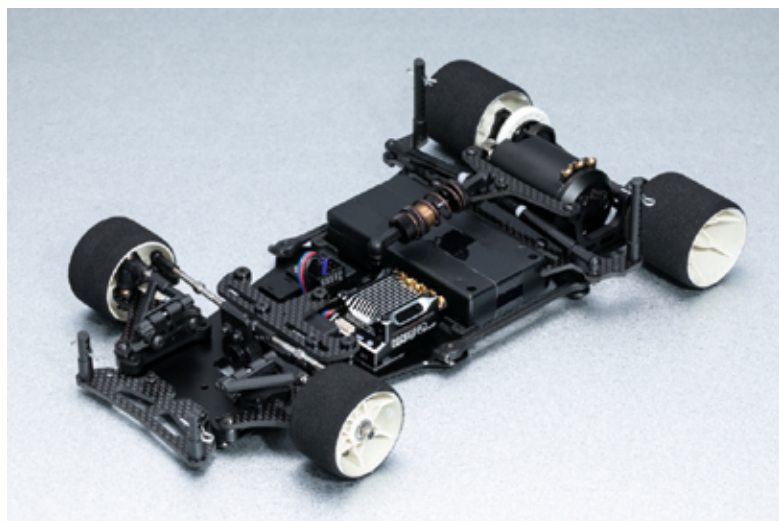
ハイグリップ & カーペット路面向けシャシー誕生！

数々のコンバージョンキットを手掛けた TeamBomber が、これまでに培ったノウハウを惜しみなく投入した初のハイエンド向け 12 分の 1 レーシングカーキット「TB-AK12」をリリース致します！

TB-AK12 は、12 分の 1 レーシングで世界的にも人気の高いグリップに優れたカーペット路面での走行に適したスペックに仕上げられています。メインシャシーには、高剛性、高品質のヨーロッパ製 2.0 mm ジュラルミン 70-75 材を採用して、低重心と適度なシャシーロールを実現しました。

次にカーペット路面のトレンドとなっているソリッドデフを AK12 では標準装備として、これに合わせてホイールベースやフロントトレッド、さらには各パーツの細かな重量配分などの基本レイアウトを徹底的に見直し。その結果、ソリッドデフのメリットを最大限に引き出すことに成功しました。

フロントサスペンションは、シャープなハンドリングが自慢のカーボン製ロアササアームとゼノン製のサスパーツとを組み合わせた IND サスペンションで、失速感の少ないコーナーリングとコンディション変化に細かく対応できる自由度を手に入れています。センターショックには、潤滑性と耐久性を両立した HQ コートを施したビックボアタイプを採用して、路面からのあらゆる入力をしっかりと受け止めます。さらに AXON 製の X9 ベアリングやチタン製ターンバックルに HQ スプリングも標準装備とするなど、AK12 はシャシーの隅々まで拘り抜いて仕上げたハイパフォーマンス 12 分の 1 レーシングカーです！

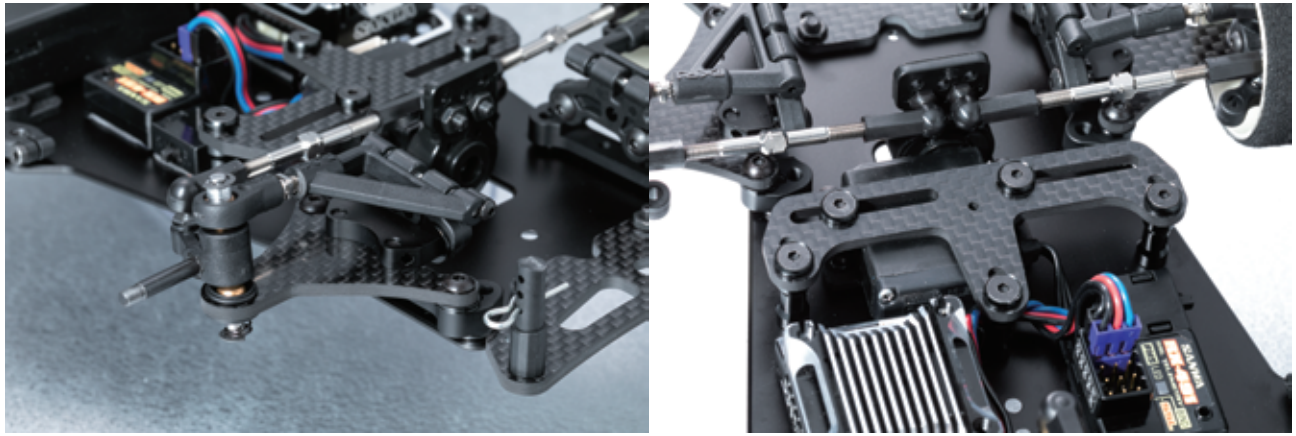


TB-AK12

TB20200★★
12 分の 1 レーシングカーキット

価格●42000 円 (税別)
JAN 458059182003

圧倒的なハンドリング性能を生み出すフロントサスペンション



高品質カーボン製ロアササアームを採用したINDフロントサスペンション。サスブロックの向きでトレッド調整が可能。

最高品質のマテリアルをチョイス！



安心のAXON製X9ボールベアリングや軽量、高強度が自慢のチタン製ターンバックルを標準装備。
ソリッドリヤシャフトは、マルチスパタイプで各社製スパギヤに対応。クランプ式ハブは、コンパクトで軽量タイプ。

抜群の加速とロードホールディング性能を両立！



潤滑性と耐久性を両立したHQコートをしたビックボアタイプのセンターショックを標準装備。
軽量かつ低重心設計のモーターマウントは、左右共通タイプ。バックプレートは、2.0mmカーボン製で最適なしなりを生み出す。

【主要装備】

■70-75材ジュラルミン製メインシャシー (t=2.0mm)、70-75材ジュラルミン製ロアブレース (t=2.0mm) ■カーボン製アッパー & リヤボディマウントプレート (t=2.5mm) ■カーボン製バンパーマウント (t=2.5mm) ■カーボン製フロントロアササアーム (t=2.5mm) ■ジュラコン削り出しフロントサスボールプッシュ ■HQビックボアピッチングダンパー ■70-75材ジュラルミン製モーターマウント (LR共通) ■スプリングスチール製フロントアクスルシャフト ■HQフリクションダンパー ■高精度クランプ式リヤハブ ■カーボン製ソリッドリヤシャフト ■ゼノン製76Tスパギヤ ■フローティング・サーボマウント ■INDサスペンション ■アルミ製ピボットボール (HQコート) ■ロングサイドリンク ■キンブロー製サーボセイバー ■アクソン製X9ボールベアリング ■チタン製ターンバックル

Team★Bomber